

F6GTC
Henri JACOB

Collins 516F-2, décembre 2013

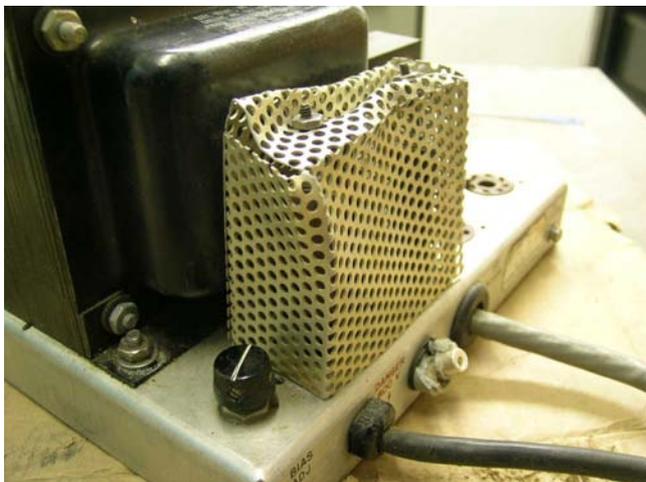
Tout commence par une annonce....



Condensateurs d'origine pour certains, tubes remplacés par du « solid state », quelques modifications bizarres, mais rien d'insoluble.

Pourquoi pas ?

Quelques jours plus tard.....la surprise.



Oupsss !



Oupsss !



Oupsss !



Oupsss !



Sniffff !



.....

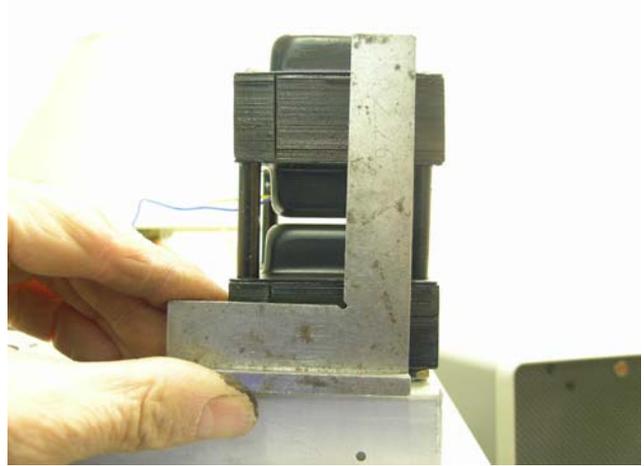


Don't waste the old items, restore them !
Qu'il disait...

Le 312B-3 passait par là au moment de la photo après démontage complet de l'alim.



On redresse les vis et tiges filetées,



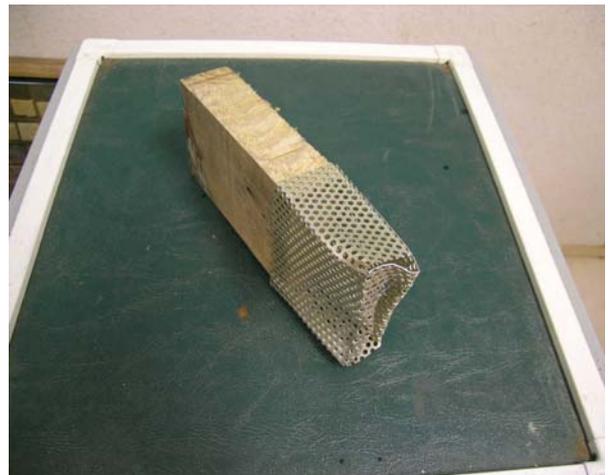
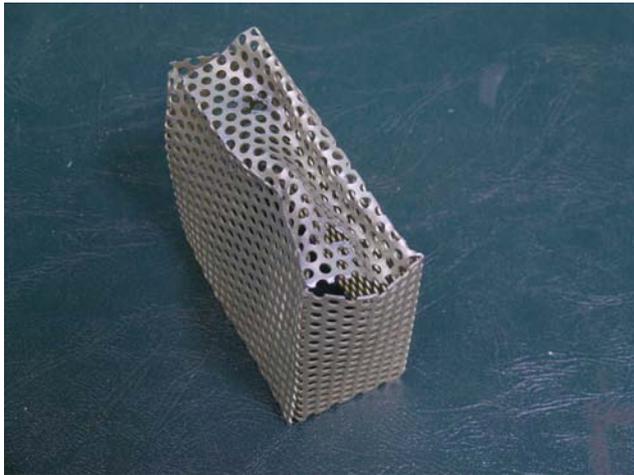
on refait des entretoises en alu et on remonte les selfs de filtrage à angle droit.



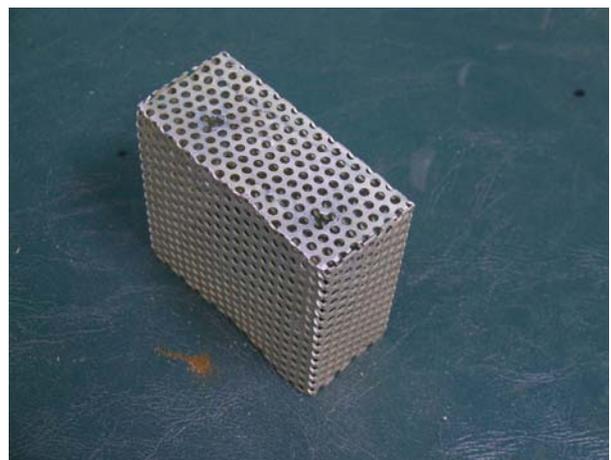
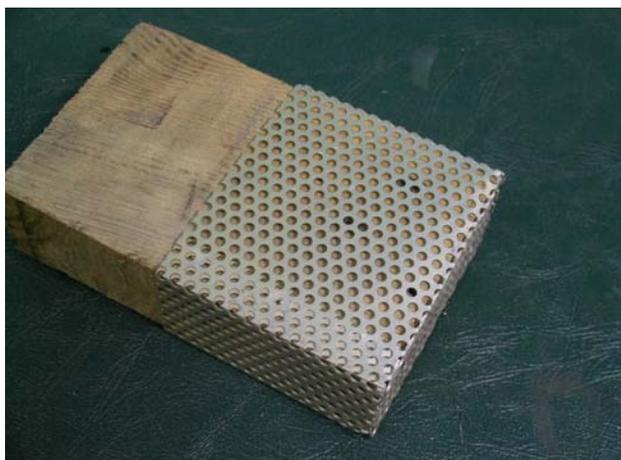
le capot du transformateur avant et après débosselage ; une mise en peinture suivra.



un écrou de fixation de pied est manquant, il est refait au tour, taraudage 6-32 et insertion de force dans son logement.



le clou du spectacle, remise en forme du boîtier des résistances de puissance avec un pièce en bois dur à la bonne dimension. On pousse, on tire, on martèle délicatement pendant un certain temps.



Et voilà le résultat.



La visserie inox est passée au bain à la soude caustique, attention aux yeux et aux doigts.



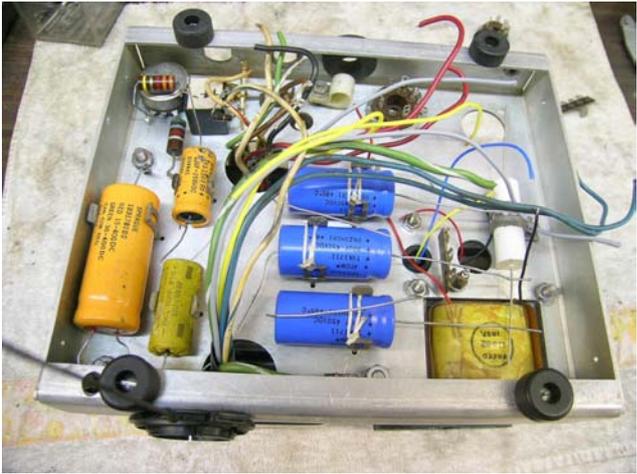
les passe fil desséchés et le porte-fusible moderne et cassé seront remplacés.



Le redresseur au selenium sera remplacé par une diode + résistance logées dans un boîtier homemade . Les enveloppe des anciens condensateurs récupérées pour gainer les nouveaux.



Les résistances montées avec rondelles téflon, le cordon d'alimentation sera gainé avec du thermorétractable, le collier Serflex supprimé , son état me rappelle l'époque du lapin de ma fille s'attaquant au câble du téléphone.



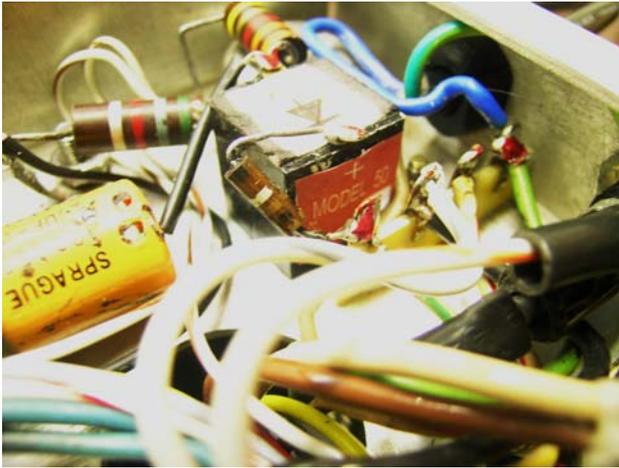
Les condensateurs 30mmF ont été remplacés, je les ai finalement gainé en jaune avec les marquages conformes à l'original. J'ai trouvé ça plus chouette ! Pas de colliers Rilsan et autres modèles en plastique, mais de la ficelle à toronner.



L'étiquette originale et sa reproduction.



Les solid state dont le détrompeur a été recollé après avoir refait le plein de silice récupérée dans un fusible industriel 20kV.



Pas oublier de remettre un « tag »
Sarkes Tarzian sur CR1



Nouveau fusible, nouveau cordon secteur, les premiers tests sont concluants, reste plus qu'à attendre les tubes en espérant que ce n'est pas le même conducteur de camion que pour l'alimentation.



L'alimentation prête à reprendre du service pour quelques années. Les puristes trouveront plein de défauts mais les parties principales et le schéma sont respectées et elle fonctionne.

Epilogue :

Et le boîtier ?

**On va attendre un peu... elle fonctionne aussi sans boîtier
et la ventilation est meilleure.....**

Henri, F6gtc

PS :

Et le vendeur dans tout cela ? A la vue du massacre occasionné par le transport, il était aussi effondré que moi et m'avait remboursé en grande partie le montant de l'alimentation, preuve qu'il y a aussi des OM ayant l'esprit qui va avec.